

गोरेगाव (पूर्व), मुंबई येथील आरे
दुग्धवसाहतीमधील मुख्य रस्ता (दिनकरराव
देसाई मार्ग) व अंतर्गत रस्त्याची " बांधा ,
वापरा व हस्तांतरित करा(बी.ओ.टी) अंतर्गत
सुधारणा करणे

महाराष्ट्र शासन
सार्वजनिक बांधकाम विभाग
शासन निर्णय क्रमांक: खाक्षेस-२०११/प्र.क्र.११७/रस्ते-९अ
मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक,
मंत्रालय, मुंबई- ४०० ०३२.
तारीख: २१.०३.२०१३

प्रस्तावना

आरे दुग्धवसाहतीमधील मुख्य रस्ता(दिनकरराव देसाई मार्ग) हा गोरेगांव चेक नाक्या जवळ पश्चिम द्रुतगतीमार्गावरील जंक्शन पासून सुरुवात होऊन तो पवई चेक नाका व मरोळ चेक नाका येथे जातो. त्यानंतर महानगर पालिकेच्या रस्त्यावरून पुढे पूर्व द्रुतगती मार्गाकडे व पूर्व उपनगराकडे जाता येते.

या मुख्य रस्त्याची लांबी ७.३० किलोमीटर असून सध्याचा वाहमार्ग सरासरी ७.०० मीटर रुंद आहे. त्याचा पृष्ठभाग डांबरी आहे व बाजुपट्टी मुरुम व मातीची आहे. वसाहतीमधील तबेले, शासकीय इमारती, आरे दुग्धशाळा इत्यादीना जोडण्यासाठी अंतर्गत रस्त्याचे जाळे पसरले असून, त्या अंतर्गत रस्त्यांची एकूण लांबी ४४.४५ किलोमीटर असून सरासरी रुंदी ३.०० मीटर ते ७.०० मीटर इतकी आहे. अंतर्गत रस्ते सर्वसाधारणपणे एकपदरी असून ते डांबरी पृष्ठभागाचे आहेत.

सदरचा मुख्य रस्ता पूर्व उपनगरे व पश्चिम उपनगरे याकडे ये-जा करणारी वाहने तसेच आरे दुग्धवसाहतीत भेट देणारे पर्यटक, यांचेकडूनही वापरला जातो. रस्त्याच्या अस्तित्वातील खडीची अपूरी जाडी व या रस्त्यावरून जाणाऱ्या वाहनाच्या संख्येत झालेली बेसुमार वाढ, नैमित्तिक देखभाल दुरुस्तीसाठी उपलब्ध होणारा अत्यंत अपुरा निधी, मोठ्या प्रमाणात होणारी पर्जन्यवृष्टी यामुळे रस्त्याची स्थिती अत्यंत खराब होऊन रस्ता वाहतुकीस योग्य राहिलेला नाही.

या सर्व बाबींचा विचार करता आरे दुग्धवसाहतीमधील मुख्य रस्ता (दिनकरराव देसाई मार्ग) व अंतर्गत रस्त्याची खाजगीकरणातर्गत बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा (बीओटी) अंतर्गत सुधारणा करणेचा प्रस्ताव शासनाच्या विचाराधीन होता. या प्रस्तावास मंत्रिमंडळाच्या पायाभूत सुविधा समितीने दिनांक २१.११.२०१२ रोजीच्या बैठकीत मान्यता दिलेली आहे.

वरील बाबी विचारात घेता शासनाने खालीलप्रमाणे निर्णय घेतला आहे.

शासन निर्णय

आरे दुग्धवसाहतीमधील मुख्य रस्ता (मा. श्री. दिनकरराव देसाई मार्ग) लांबी ७.३० कि.मी. तसेच न्युझीलंड हॉस्टेलला जाणारा महत्वाचा अंतर्गत रस्ता (लूप रोड) लांबी ६.०१ कि.मी. सिमेंट कॉक्रीटीकरण करणे, तसेच उर्वरित ३८.४४ कि.मी. लांबीच्या अंतर्गत रस्त्याचे डांबरीकरणाने मजबूतीकरण/नूतनीकरण करणे व इतर अनुषंगीक कामे या रु.१३४.५३ कोटी अंदाजित किंमतीच्या प्रकल्पास खाजगीकरणांतर्गत बांधा, वापरा व हस्तांतरीत करा या तत्वावर हाती घेण्यास मंजूरी देण्यात येत आहे.

प्रस्तावित प्रकल्पाचा पूर्ण खर्च उद्योजकामार्फत प्रवेश शुल्क वसुलीचे उत्पन्नाद्वारे १६ वर्षे ३ महिने २० दिवस इतक्या सवलत कालावधीसाठी (१८ महिने बांधकाम कालावधीसह) वसूल करण्यास व सदर सवलत कालावधी प्राप्त होणा-या निम्नतर देकारानुसार कमी / जास्त होईल यास मान्यता देण्यात येत आहे.

सदर प्रकल्प खाजगीकरणाच्या माध्यमातून पुर्ण करावयाचा असल्याने प्रकल्प खर्च वसूल करण्यासाठी प्रस्तावित रस्त्यावर गोरेगाव चेकनाका, मरोळ चेकनाका व पवई चेकनाका येथे प्रवेश शुल्क वसुलीसाठी स्थानक उभारण्यास व सोबतच्या परिशिष्ट अ मध्ये नमुद करण्यात आलेल्या प्रवेश शुल्क दराने प्रवेश शुल्क वसुली करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

प्रकल्पाचे बांधकाम पूर्ण केल्यानंतर सोबतच्या परिशिष्ट अ मध्ये दिलेल्या दरांनुसार प्रवेश शुल्क वसुलीस तसेच दुचाकी मोटार सायकल व तीनचाकी वाहने यांना विशेष बाब म्हणुन प्रवेश शुल्क आकारणे व आरे दुग्धवसाहतीच्या तीनही चेकनाक्याकडुन फक्त प्रवेश करणाऱ्या वाहनांकडुन वसुलीस मान्यता देण्यात येत आहे.

रात्री १२.०० ते पहाटे ४.०० वाजेपर्यंत आरे दुग्धवसाहतीमध्ये, आरे दुग्धवसाहतीमधील राहणारे रहिवासी, शासकीय कर्मचारी, परवानेधारक (ओळखपत्र धारक) यांना वगळता इतर सर्व वाहतूकीस बंदी राहिल. यास मान्यता देण्यात येत आहे.

आरे दुग्धवसाहतीमधील रस्त्यांचा वापर थेट ये/जा करणाऱ्या जड वाहतूक, ओव्हर डायमेंशनल वाहने/ ट्रेलर यांना करता येणार नाही यास मान्यता देण्यात येत आहे.

सध्याच्या दुग्धविकास खात्याच्या प्रचलित पध्दतीनुसार मुख्य कार्यकारी अधिकारी, आरे दुग्धवसाहत यांना विना प्रवेश शुल्क प्रवेशासाठी परवाना दिलेल्या खालील वाहनधारकांच्या वाहनांना पथकरातून सूट देण्यास मान्यता देण्यात येत आहे-

- १) आरे दुग्धवसाहतीमधील शासकीय कर्मचा-यांची वाहने
- २) आरे दुग्धवसाहतीमधील परवानेधारक यांची वाहने
- ३) आरे दुग्धवसाहतीमधील स्थानिक रहिवासी

अपेक्षित वाहतूकी पेक्षा अधिक वाहतूक विषयांकित रस्त्यावर आढळल्यास राज्य शासनाला मिळणारा हिस्सा ५० % ऐवजी ७५ % राहिल अशी अट निविदा प्रपत्रात समाविष्ट करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

सदर कामाची निविदा बोलावण्यापूर्वी नवीनतम वाहतूक वर्दळ डिजिटल पद्धतीने घेण्यात यावी व सदर वाहतूक वर्दळीनुसार प्रकल्पाचा रोकड प्रवाह परिगणित करुन निविदा बोलाविण्यात याव्यात. उपरोक्त कामाची निविदा(आर.एफ.क्यु व आर.एफ.पी) ई-टेंडरींग पद्धतीने काढण्यात याव्यात. सदर कामाचा संक्षिप्त वाव सर्वसाधारणपणे खालीलप्रमाणे आहे :

अ.क्र.	प्रमुख बाबी	प्रस्तावित वाव
१	(एकूण लांबी ५१.९५ कि.मी.)....मुख्य रस्ता	७.३० कि.मी.
	महत्वाचा अंतर्गत रस्ता(लूप रोड)	६.०१ कि.मी.
	अंतर्गत रस्ते	३८.४४ कि.मी.
	मरोळ नाक्याजवळ जे.व्ही.एल.आर.ला नवीन जोडरस्ता	०.२०० कि.मी.
२	वाह मार्गाचे कॉन्फिगरेशन :	
	मुख्य रस्ता महत्वाचा अंतर्गत रस्ता (लूप रोड) इतर अंतर्गत रस्ते	दोन पदरी कॉंक्रीटचा किमान साडेपाच मी.रुंदीचा कॉंक्रीटचा एक पदरी डांबरीकरणाचे
३	अस्तित्वातील लहान पुलांची पुर्नबांधणी	दोन नग
४	अस्तित्वातील लहान पुलाचे रुंदीकरण	दोन नग
५	पदचान्यांकरीता भुयारी ओलांडणी मार्ग	५ नग
६	स्लॅबड्रेनचे नविन काम	एक नग
७	जुन्या सी.डी.वर्क्स चे जागी नविन पाईपड्रेनचे बांधकाम	मुख्य रस्ता २९ नग
	मुख्य रस्त्याशी अंतर्गत रस्त्याचे छेदन बिंदुपाशी नेक ड्रेन	१० नग
८	आधारभित	७६० मि. जागोजागी
९	गॅट्री उभारणे	१० नग
१०	बस साठी थांबे व शेड	२० ठिकाणी
११	हँड ऑपरेटेड सिग्नल्स	११ नग
१२	जंक्शनची सुधारणा	३ ठिकाणी
१३	प्रवेश शुल्क आकारणी प्लाझा	३ ठिकाणी

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०१३०३२१११०३२७०११८ असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करुन काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

सोबत- परिशिष्ट-अ

(राजीव गायकवाड)
उप सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रत,

- १) मा. मुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव
- २) मा. उपमुख्यमंत्री यांचे सचिव
- ३) मा. मंत्री (वित्त व नियोजन) यांचे खाजगी सचिव
- ४) मा. मंत्री, (सार्वजनिक बांधकाम) (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) व पर्यटन यांचे खाजगी सचिव
- ५) मा. मंत्री, (उद्योग, बंदरे, रोजगार आणि स्वयंरोजगार) यांचे खाजगी सचिव
- ६) मा.मंत्री (वने, पुनर्वसन व मदतकार्य आणि भूकंप पुनर्वसन) यांचे खाजगी सचिव
- ७) मा.मंत्री (गृह) यांचे खाजगी सचिव
- ८) मा.मंत्री (ग्रामविकास) यांचे खाजगी सचिव
- ९) मा.मंत्री, जलसंपदा (महाराष्ट्र कृष्णा खोरे विकास महामंडळ वगळून) यांचे खाजगी सचिव
- १०) मा.मंत्री, रोजगार हमी योजना व जलसंधारण यांचे खाजगी सचिव
- ११) मा.मंत्री, वस्त्रोद्योग, अल्पसंख्याक विकास व औकाफ यांचे खाजगी सचिव
- १२) मा. राज्यमंत्री, (सार्वजनिक बांधकाम) यांचे खाजगी सचिव
- १३) मा. मुख्य सचिव, महाराष्ट्र शासन, मंत्रालय, मुंबई.
- १४) प्रधान सचिव, नियोजन विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- १५) प्रधान सचिव (वित्त), वित्त विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- १६) प्रधान सचिव, विधी व न्याय विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- १७) प्रधान सचिव (महसूल), महसूल व वन विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- १८) सचिव (रस्ते), सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- १९) मुख्य अभियंता, विशेष प्रकल्प, सा.बां.विभाग, मुंबई
- २०) अधीक्षक अभियंता, विशेष प्रकल्प मंडळ, वरळी, मुंबई
- २१) कार्यासन रस्ते ९अ संग्रहार्थ.

परिशिष्ट- अ

प्रवेश शुल्क धोरण :- गोरेगांव (पूर्व) मुंबई येथील आरे दुग्धवसाहतीमधील मुख्य रस्ता (दिनकरराव देसाई मार्ग) व अंतर्गत रस्त्यांची “ बांधा वापरा व हस्तांतर करा ” (बी.ओ.टी.) अंतर्गत सुधारणा करणे या प्रकल्पामध्ये गोरेगाव चेकनाका, मरोळ चेकनाका व पवई चेकनाका येथे प्रवेश शुल्क वसुली नाके उभारण्यास व १६ वर्षे ३ महिने २० दिवस या सवलत कालावधीत प्रवेश शुल्क वसूलीसाठी प्रस्तावित केला आहे. निरनिराळ्या वाहनांवर लागू करावयाचे प्रवेश शुल्क दर खालीलप्रमाणे गृहित धरण्यात आले आहेत. वाहनधारकांनी खालील तक्त्यात दर्शविल्याप्रमाणे प्रवेश शुल्क भरणे प्रस्तावित आहे.

	प्रस्तावित प्रवेश शुल्क दर (अ)						
वर्ष	प्रकार १ अ	प्रकार १ ब	प्रकार २ अ	प्रकार २ ब	प्रकार ३	प्रकार ४	प्रकार ५
	स्कुटर व मोटर सायकल	तीन चाकी रिक्षा	कार व जीप	मिनी बस/टेम्पो	बसेस	ट्रक व ३ आसांची वाहने	३ पेक्षा अधिक आसांची वाहने
१/०४/२०१३ ते ३१/०३/२०१६	५	१०	२५	४५	९०	१८०	२४०
१/०४/२०१६ ते ३१/०३/२०१९	५	१०	३०	५५	११०	२१०	२८०
१/०४/२०१९ ते ३१/०३/२०२२	१०	१५	३५	६५	१३०	२५०	३४०
१/०४/२०२२ ते ३१/०३/२०२५	१०	१५	४५	७५	१६०	३००	४००
१/०४/२०२५ ते ३१/०३/२०२८	१५	२०	५०	९०	२००	३५०	५००
१/०४/२०२८ ते ३१/०३/२०३१	१५	२०	६०	११०	२५०	४५०	५५०
१/०४/२०३१ ते ३१/०३/२०३४	१५	२०	७०	१३०	२५०	५००	७००
१/०४/२०३४ ते ३१/०३/२०३७	२५	३५	९०	१५०	३००	६००	८००

टिप

प्रवेश शुल्क दरामध्ये खालीलप्रमाणे सूट देण्यात यावी.

- १) प्रवेश शुल्कासाठी ५० कुपन्सची पुस्तिका आगाऊ खरेदी करणाऱ्यास पुस्तिकेच्या किंमतीमध्ये १० टक्के सवलत देण्यात येईल.
- २) प्रवेश शुल्कासाठी १०० कुपन्सची पुस्तिका आगाऊ खरेदी करणाऱ्यास पुस्तिकेच्या किंमतीमध्ये २० टक्के सवलत देण्यात येईल.
- ३) वारंवार प्रवास करणाऱ्या वाहनांसाठी दैनिक पासाचे दर हे त्या त्या वाहनांच्या एकेरी प्रवास दराच्या अडीच पट ठेवावेत. (दैनिक पास हा ज्या दिवशी पास काढला जाईल त्या दिवशीच्या रात्री १२.०० वाजेपर्यंत ग्राह्य राहील.)
- ४) मासिक पासाचे दर एकेरी प्रवास दराच्या पन्नास पट राहतील.
- ५) मासिक पास ज्या दिनांकास देण्यात येईल त्या दिनांकापासून ३० दिवस मोजण्यात यावा.

खालील वाहनांना पथकरातून सूट देण्यात यावी.

- १) मा. राष्ट्रपती/उप राष्ट्रपती/राज्यपाल/लाल दिव्याची गाडी अनुज्ञेय असलेले लोक प्रतीनिधीची वाहने
- २) विद्यमान संसद सदस्य, महाराष्ट्र राज्यातील विद्यमान विधानसभा व विधान परिषद सदस्य प्रवास करीत असलेली वाहने.
- ३) माजी संसद सदस्य, महाराष्ट्र राज्यातील माजी विधानसभा व विधान परिषद सदस्य प्रवास करीत असलेली वाहने.
- ४) केंद्र व राज्य शासनाची वाहने
- ५) पोलीस वाहने
- ६) लष्कराच्या मालकीची वाहने
- ७) टपाल व तार खात्याची वाहने
- ८) रूग्णवाहिका
- ९) शववाहिका
- १०) अग्निशमन दलाची वाहने.
- ११) मुख्य कार्यकारी अधिकारी, आरे दुग्धवसाहत यांनी विना प्रवेश शुल्क प्रवेशासाठी परवाना दिलेल्या खालील वाहनधारकांच्या वाहनीसाठी
 - अ) आरे दुग्धवसाहतीमधील शासकीय कर्मचा-यांची वाहने
 - ब) आरे दुग्धवसाहतीमधील परवानेधारक यांची वाहने
 - क) आरे दुग्धवसाहतीमधील स्थानिक रहिवासी

रात्री १२.०० ते पहाटे ४.०० वाजेपर्यंत आरे दुग्ध वसाहतीमध्ये, आरे दुग्ध वसाहतीमधील राहणारे रहिवासी, शासकीय कर्मचारी, परवानेधारक (ओळखपत्र धारक) यांना वगळता इतर सर्व वाहतूकीस बंदी राहिल.

आरे दुग्ध वसाहतीमधील रस्त्यांचा वापर थेट ये-जा करणाऱ्या जड वाहतुक, ओव्हर डायमेंशनल वाहने/ ट्रेलर यांना करता येणार नाही